

OILWAY GREASE THERMO LC EP-2 OILWAY GREASE THERMO MAX LC EP-2

ЛИТИЕВЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ СМАЗКИ
НА БАЗЕ СИНТЕТИЧЕСКИХ МАСЕЛ
ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКИХ
ТЕМПЕРАТУР И НАГРУЗОК

ОПИСАНИЕ

Универсальные термостойкие пластичные смазки класса «премиум», изготовленные из синтетических базовых масел с загустителем на основе термостабильного комплексного литиевого мыла и с добавлением специальных противоизносных, антиокислительных и антикоррозионных присадок.

Термостойкие смазки Oilway превосходно подходят для подшипников и механизмов, подверженных комбинированному действию высоких нагрузок, температур и воды. Специально разработаны для снижения расходов на обслуживание оборудования и обеспечения длительной защиты при эксплуатации в диапазоне рабочих температур от -30 °C до +160 °C (с кратковременным повышением до +180 °C).

Смазка Oilway Grease Thermo Max LC EP-2 содержит в составе дисульфид молибдена и отличается улучшенной трибологической характеристикой «нагрузка сваривания» (высокая несущая способность) по сравнению с другими смазками.



ВИД ФАСОВКИ:

- 0,4 кг
- 18 кг
- 170 кг

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН РАБОТЫ:

- -30...+160 °C
(с кратковременным повышением до +180 °C)

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ:

- NLGI 2, KP 2 P-30
(Grease Thermo LC)
- NLGI 2, KPF 2 P-30
(Grease Thermo Max)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Превосходная термическая стабильность. Смазки сохраняют свои эксплуатационные свойства до температур +160...+180 °С.
- + Высокая механическая стабильность. Загуститель на основе литиевого комплекса обеспечивает увеличенный срок службы смазок, что позволяет снизить частоту обслуживания узлов.
- + Дополнительные присадки обеспечивают превосходную защиту от ржавчины, окисления и коррозии оборудования даже во влажных условиях, продлевая срок службы оборудования и уменьшая частоту смазки.
- + Отвечают широкому диапазону требований, что позволяет использовать одну смазку в большинстве узлов трения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное оборудование, для которого требуется высокотемпературная смазка высокого давления NLGI 2: литейное, вибрационное, горнодобывающее оборудование, роликовые транспортеры и т. д.
- Нагруженные подшипники скольжения и качения, ступичные подшипники, различные шарниры, карданные соединения, узлы подвески и другие узлы, подверженные ударным нагрузкам и вибрациям в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике.
- Централизованные системы смазки в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике, где допускается использование смазок класса NLGI 2.



ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ

OILWAY

- Grease Thermo LC EP-2

SHELL

- Gadus S3 V220C 3

MOBIL

- Mobilith SHC 221
- Mobilgrease XHP 222

- Grease Thermo Max LC EP-2

- Gadus S3 V220C 4

- Mobilith SHC 1000 Special
- Mobilgrease XHP 322 Mine

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | OILWAY GREASE THERMO LC EP-2 | OILWAY GREASE THERMO MAX LC EP-2 |
|---|---------------------------------|--|
| Цвет | коричневый | от серого до черного |
| Температура каплепадения, °С | 250 | 250 |
| Пенетрация при 25 °С без перемешивания, 10 ⁻¹ мм | 265-295 | 265-295 |
| Коллоидная стабильность, % выделенного масла | 15,8 | 16,3 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ: | | |
| - нагрузка сваривания (P _с), Н (кгс) | 3087 | 4210 |
| - показатель износа (D _и), мм | 0,5 | 0,4 |
| Вымываемость водой, потеря веса при 79 °С, % | 9,8 | 8,8 |
| Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, сСт | 150 | 150 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.