

SINTEZ-TM SAE 75W-90, API GL-4/5

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ ЕВРОПЕЙСКОГО, АМЕРИКАНСКОГО И АЗИАТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

ОПИСАНИЕ

Премиальное синтетическое масло с расширенным температурным диапазоном применения для тяжелонагруженных трансмиссионных систем автомобильной техники, компаундированное присадками для работы при экстремальном давлении. Производится на основе 100% синтетических базовых масел, которые имеют превосходную высокотемпературную и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости и низкую температуру застывания.

Передовая композиция синтетического масла Sintez-TM 75W-90 GL-4/5 обеспечивает его высокоэффективные вязкостно-температурные свойства, необходимые в широком температурном диапазоне применения, оптимальную защиту от термической деструкции и окисления, защиту от износа и коррозии, устойчивость к деструкции сдвига, способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания и возможность повышения экономии топлива. Низкая температура застывания данного продукта способствует отличной защите при запуске в условиях чрезвычайно низких температур, а отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают отличную смазку при высокой рабочей температуре.

Продукт Sintez-TM 75W-90 GL-4/5推薦ован в качестве смазочного материала в ведущие мосты и дифференциалы легковых и грузовых автомобилях, а также внедорожников, используемых в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, горнодобывающей промышленности, в которых требуется применение смазочного материала, соответствующего отраслевым стандартам API GL-4 или API GL-5. Подходит для применения в трансмиссиях таких концернов как Mack, MAN, DAF, Iveco, Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- MT-1
- MIL-L-2105 B/C/D
- MIL-PRF-2105E
- SCANIA STO:1
- MB 235.8/235.11
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 01, 02B, 05A, 05B, 12, 16F, 17B
- MAN 342 S1, 341 TYPE Z-2
- MACK GO-J
- CHERY
- GEELY
- HAVAL
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Благодаря широкой универсальности применения данный продукт обеспечивает превосходную возможность его использования для смазки всех систем трансмиссии (TOTAL DRIVE LINE) в широком диапазоне температур.
- + Отличные противозадирные и противоизносные свойства, обеспечивающие защиту передач и подшипников от задиров, износа и питтинга в условиях действия высоких нагрузок.
- + Уникальная способность препятствовать образованию шлама, обеспечивая чистоту компонентов трансмиссии и увеличивая тем самым межсервисные интервалы.
- + Хорошая совместимость с большинством применяемых эластомеров для предотвращения утечек.
- + Высокая стабильность сдвига, сохранение отличных вязкостных свойств масла SAE типа 75W-90 даже после длительных периодов использования.
- + Улучшение топливной экономичности – за счет минимизации трения и снижения потерь в смазочном материале.
- + Выдерживает сверхнагрузки (EP свойства), не пенится при высоких оборотах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для синхронизированных и не синхронизированных ручных коробок передач, задних мостов и любых видов трансмиссий, в которых требуется применение масла с уровнем свойств API GL-4, API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E.
- Мало- и высокотоннажные грузовые автомобили, автобусы, микроавтобусы и легковые автомобили.
- Внедорожная техника, используемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

МЕТОД ИСПЫТАНИЙ

SINTEZ-TM SAE 75W-90,
API GL-4/5 синт.

Вязкость кинематическая
при 100 °C, мм²/с

ASTM D 445

15,0

Температура вспышки
в открытом тигле, °C

ASTM D 92

208

Температура
заствания, °C

ASTM D 97

-43

Плотность при 15 °C, кг/м³

ASTM D 1298

876

Индекс вязкости

ASTM D 2270

156



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.