

ATF DEXRON IID

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
ЗАРУБЕЖНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА

ОПИСАНИЕ

Универсальная трансмиссионная жидкость на основе высококачественного полусинтетического базового масла с применением специальной системы присадок для придания антиокислительных и противопенных свойств и улучшения индекса вязкости, что гарантирует стабильные заданные фрикционные и противоизносные характеристики.

Предназначена для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron IID. Обеспечивает бесперебойную работу АКПП, минимальный износ, продолжительный срок службы трансмиссий и экономию топлива.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- GM DEXRON IID
- MAN 339 TYPE V1, Z1
- ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11, 14A, 17C
- MB 236.1, 236.6
- ALLISON C-4
- VOITH H55.6335



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)
- 8 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и стабильную масляную пленку при высоких нагрузках и температурах летом.
- + Высококачественная основа гарантирует хорошие антифрикционные свойства для зубчатых зацеплений и необходимые фрикционные свойства для фрикционных элементов, что способствует существенной экономии топлива, плавному без рывков переключению передач и увеличению срока службы всех элементов трансмиссии.
- + Поддерживает систему в чистоте, эффективно защищает от образования лака, нагара и низкотемпературных отложений, а также защищает маслоохладители автоматических коробок передач от коррозии.
- + Комбинация присадок позволяет снизить износ и обеспечить заданный коэффициент трения для передачи крутящего момента, а также гарантирует достаточный запас антипенных свойств рабочей жидкости.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначена для многих типов автоматических трансмиссий с гидравлическим управлением производства General Motors, Ford Motor Company и многих других OEM-производителей ранних лет выпуска, установленных на легковых и коммерческих автомобилях, а также автобусах с требованиями GM DEXRON II, Ford MERCON.
- Может использоваться в системах гидроприводов и гидроусилителя рулевого управления.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON IID
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	7,1
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	44920
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	197
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-48
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	867
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	158



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.